



# Brake Project S.r.l.

Friction products



10ª Strada Macchiareddu - CP B - 09032 Assemini (CA)

Tel. +39 070 247240

Fax +39 070 247014

[www.brakeproject.com](http://www.brakeproject.com)

e-mail: [bproject@consorzioimss.it](mailto:bproject@consorzioimss.it)

## Materiale: " CM-043 "

- 1) **Tipo:** Materiale flessibile o semi-rigido, adatto per ceppi freno e particolari industriali vari.  
Si presenta di colore nero, con particelle metalliche in evidenza.  
Composto da fibre minerali, d'acciaio e sintetiche, agglomerate da gomme nitriliche e resine.
- 2) **Utilizzo:** Materiale per ganasce freno muletto.
- 3) **Composizione:** Conglomerato flessibile.
- 4) **Dimensioni realizzabili:** mm.500x500 x spessore da 5 a 15  
mm.1112x342 x spessore da 5 a 13  
Qualsiasi misura di anello
- 5) **Durezza:** 70/80 ShoreD (prima della simulazione di incollaggio)  
80/88 ShoreD (dopo della simulazione di incollaggio)
- 6) **Densità:** 2,20 - 2,30 g./cm<sup>3</sup>.
- 7) **Carico di rottura a trazione:** 900/1300 Kg./cm<sup>2</sup> (prima della simulazione di incollaggio)  
140/180 Kg./cm<sup>2</sup> (dopo della simulazione di incollaggio)
- 8) **Carico di rottura a compressione:** *(rilevato su spessore 4 mm.)*  
280/360 Kg./cm<sup>2</sup> (prima della simulazione di incollaggio)  
340/440 Kg./cm<sup>2</sup> (dopo della simulazione di incollaggio)
- 9) **Adesione su metalli:** Ottimo con adesivi termoidurenti a base resina fenolica o gomma.
- 10) **Rigonfiamento:** Assente.
- 11) **Coefficiente d'attrito:** medio 0.48
- 12) **Usura dopo prova:** Peso: gr.1,68 - Spessore: mm.0,81
- 13) **Condizioni pista frenante dopo prova:** Generali : Buone - Rigature: Assenti
- 14) **Rumorosità riscontrate durante la prova:** Nessuna
- 15) **Stato della guarnizione dopo la prova:** Ottimo, senza screpolature o fessure.
- 16) **Temperatura di massimo impiego:** 240 °C
- 17) **Temperatura di impiego a regime continuo:** 140 °C
- 18) **Superfici di lavoro consigliate:** Ghisa o acciaio