



Brake Project S.r.l.

Friction products



10^a Strada Macchiareddu - CP B - 09032 Assemini (CA)

Tel. +39 070 247240

Fax +39 070 247014

www.brakeproject.com

e-mail: bproject@consorzioimss.it

Materiale: " NB-20/SU "

- 1) **Tipo:** Materiale flessibile, adatto per anelli frizione e particolari industriali.
Si presenta di colore giallo, con puntini neri e con particelle metalliche in evidenza.
Composto da fibre minerali, d'acciaio e sintetiche, agglomerate da gomme nitriliche e resine.
- 2) **Utilizzo:** Materiale a bagno d'olio
- 3) **Composizione:** Conglomerato sia flessibile che rigido.
- 4) **Dimensioni realizzabili:** mm.500x500x spessore da 5 a 15
mm.1112x342 x spessore da 5 a 13
- 5) **Durezza:** 60/65 ShoreD
- 6) **Densità:** 2,000 +/- 0,100 g./cm³.
- 7) **Carico di rottura a trazione:** 90/120 Kg./cm²
- 8) **Carico di rottura a compressione:** 220/280 Kg./cm² (su spessore 4 mm.)
- 9) **Adesione su metalli:** Buona con comuni adesivi termoindurenti a base gomma o resina
- 10) **Rigonfiamento:** Assente.
- 11) **Coefficiente d'attrito:** medio 0.23
- 12) **Usura dopo prova:** Peso: gr.0,50 - Spessore: mm.0,22
- 13) **Condizioni pista frenante dopo prova:** Generali : Buone - Rigature: Assenti
- 14) **Rumorosità riscontrate durante la prova:** Nessuna
- 15) **Stato della guarnizione dopo la prova:** Ottimo, senza screpolature o fessure.
- 16) **Temperatura di massimo impiego:** 150 °C
- 17) **Temperatura di impiego a regime continuo:** 120 °C
- 18) **Superfici di lavoro consigliate:** Ghisa o acciaio