



# Brake Project S.r.l.

Friction products



UNI EN ISO 9001:2000-Certif. N. 3335

10<sup>a</sup> Strada Macchiareddu - CP B - 09032 Assemini (CA)

Tel. +39 070 247240

Fax +39 070 247014

[www.brakeproject.com](http://www.brakeproject.com)

e-mail: [bproject@consorzioimss.it](mailto:bproject@consorzioimss.it)

## **Materiale: " STR-396 "**

- 1) Tipo:** Materiale rigido, colore nero reti sintetico - metalliche di colore grigio - verde.  
Composto da fibre minerali e sintetiche agglomerate tra loro da leganti organici ed in particolare da gomme nitriliche e resine fenoliche.
- 2) Utilizzo:** Per lavori gravosi e di alta resistenza
- 3) Composizione:** Tessuto più conglomerato
- 4) Dimensioni realizzabili:** mm.500x500x spessore da 5 a 15  
mm.1112x342x spessore da 5 a 13
- 5) Durezza:** 75 - 85 ShoreD sullo strato in conglomerato  
80 - 90 ShoreD sullo strato con le reti
- 6) Densità:** 1,75 - 1,85 1cm<sup>3</sup>
- 7) Carico di rottura a trazione:** 210 / 280 Kg./cm<sup>2</sup>
- 8) Carico di rottura a compressione:** 680 / 760 Kg./cm<sup>2</sup>
- 9) Adesione su metalli:** Buona con comuni adesivi termoindurenti a base resina fenolica.
- 10) Rigonfiamento:** Assente.
- 11) Coefficiente d'attrito:** medio 0.36
- 12) Usura dopo prova:** Peso: gr.0,50 - Spessore: mm.0,19
- 13) Condizioni pista frenante dopo prova:** Generali : Buone - Rigature: Assenti
- 14) Rumorosità riscontrate durante la prova:** Nessuna
- 15) Stato della guarnizione dopo la prova:** Ottimo, senza screpolature o fessure.
- 16) Temperatura di massimo impiego:** 240 °C
- 17) Temperatura di impiego a regime continuo:** 140 °C
- 18) Superfici di lavoro consigliate:** Ghisa o acciaio