



Brake Project S.r.l.
Friction products



10^a Strada Macchiareddu - CP B - 09032 Assemini (CA)

Tel. +39 070 247240

Fax +39 070 247014

www.brakeproject.com

e-mail: bproject@consorzioimss.it

Materiale: " TEX-99 "

- 1) Tipo:** Materiale flessibile, è adatto per ceppi freno e particolari industriali vari ad incollaggio.
Si presenta sotto forma di tessuto intrecciato di colore giallo con inserzioni di rame.
Composto da fibre sintetiche, agglomerate tra loro da gomme nitriliche e resine fenoliche.
- 2) Utilizzo:** Per lavori gravosi e di alta resistenza
- 3) Composizione:** Tessuto
- 4) Dimensioni realizzabili:** mm.500x500x spessore da 5 a 15
mm.1112x342x spessore da 5 a 13
- 5) Durezza:** 65/75 ShoreD (prima della simulazione di incollaggio)
75/85 ShoreD (dopo della simulazione di incollaggio)
- 6) Densità:** 1,550 +/- 0,100 g./cm³.
- 7) Carico di rottura a trazione:** 300/350 Kg./cm² (prima della simulazione di incollaggio)
400/450 Kg./cm² (dopo della simulazione di incollaggio)
- 8) Carico di rottura a compressione:** 600/700 Kg./cm² (prima della simulazione di incollaggio)
800/900 Kg./cm² (dopo della simulazione di incollaggio)
- 9) Adesione su metalli:** Buona con comuni adesivi termoindurenti a base resina fenolica.
- 10) Rigonfiamento:** Assente.
- 11) Coefficiente d'attrito:** medio 0.39
- 12) Usura dopo prova:** Peso: gr.0,65 - Spessore: mm.0,52
- 13) Condizioni pista frenante dopo prova:** Generali : Buone - Rigature: Assenti
- 14) Rumorosità riscontrate durante la prova:** Nessuna
- 15) Stato della guarnizione dopo la prova:** Ottimo, senza screpolature o fessure.
- 16) Temperatura di massimo impiego:** 300 °C
- 17) Temperatura di impiego a regime continuo:** 150 °C
- 18) Superfici di lavoro consigliate:** Ghisa o acciaio