



Brake Project S.r.l.
Friction products



10ª Strada Macchiareddu - CP B - 09032 Assemini (CA)

Tel. +39 070 247240

Fax +39 070 247014

www.brakeproject.com

e-mail: bproject@consorzioimss.it

Materiale: " TR-93 "

- 1) Tipo:** Materiale rigido, adatto per pastiglie freno a disco e particolari industriali con materiale con coefficiente d'attrito medio e ottima resistenza meccanica e termica.
Si presenta di colore grigio scuro nero, con particelle metalliche in evidenza.
Composto da fibre minerali, d'acciaio e sintetiche, agglomerate da gomme nitriliche e resine.
- 2) Utilizzo:** Materiale per masse frizione.
- 3) Composizione:** Rigido
- 4) Dimensioni realizzabili:** Realizzazione a disegno.
- 5) Durezza:** 78/90 ShoreD
- 6) Densità:** 2,70 - 2,80 g./cm³.
- 7) Carico di rottura a trazione:** 260/360 Kg./cm²
- 8) Carico di rottura a compressione:** *(rilevato su spessore 4 mm.)*
900/1000 Kg./cm²
- 9) Adesione su metalli :** Buona con comuni adesivi termoindurenti a base resina o gomma.
- 10) Rigonfiamento:** Assente.
- 11) Coefficiente d'attrito:** medio 0.47
- 12) Usura dopo prova:** Peso: gr.0,74 - Spessore: mm.0,34
- 13) Condizioni pista frenante dopo prova:** Generali : Buone - Rigature: Assenti
- 14) Rumorosità riscontrate durante la prova:** Nessuna
- 15) Stato della guarnizione dopo la prova:** Ottimo, senza screpolature o fessure.
- 16) Temperatura di massimo impiego:** 250 °C
- 17) Temperatura di impiego a regime continuo:** 175
- 18) Superfici di lavoro consigliate:** Ghisa o acciaio